



Bauart: 1'D1'h2
 Spurweite: 1435 mm
 Baujahr: 1936
 Lieferfirma: Krauss-Maffei

Konstruktive Merkmale: Symmetrisches Laufwerk mit vorderem und hinterem Krauss-Helmholtz-Gestell, leistungsfähiger Kessel, Westinghouse-Bremse. Nach der guten Bewährung bestellte die Localbahn-AG (LAG) zwei weitgehend gleiche Maschinen für ihre Strecke Markt Oberdorf – Füssen, die nach Übernahme durch die Deutsche Reichsbahn die Betriebsnummern 98 1801 und 1802 erhielten.

Rostfläche	1,74	m ²
Strahlungsheizfläche	7,44	m ²
Berührungsheizfläche	65,17	m ²
Verdampfungsheizfläche	72,61	m ²
Überhitzerheizfläche	22,40	m ²
Kesselmitte über S.O.	2450	mm
Kesselüberdruck	14	bar
Zylinderdurchmesser	460	mm
Kolbenhub	508	mm
Treibraddurchmesser	1 100	mm
Fester Achsstand	1 400	mm
Gesamtachsstand Lok	8 200	mm
Länge über Puffer	11 600	mm
Wasservorrat	6,50	m ³
Kohlenvorrat	2,70	t
Leergewicht der Lok	48	t
Reibungsgewicht	46	t
Dienstgewicht (mit $\frac{2}{3}$ Vorräten)	57	t
Gewicht mit vollen Vorräten	60	t
Indizierte Zugkraft (bei 0,8 p _k)	ca. 120	kN
Indizierte Leistung	444	kW *)
Höchstgeschwindigkeit (vorwärts/rückwärts)	70	km/h

*) gemäß ZV-Diagramm der Lieferfirma